

Schvalovací protokol stavby v přípravě Zrušení přejezdu km 150,555 (P1693) a výstavba PZS km 150,196 (P1692) trati Plzeň - Žatec ve stádiu 3

A. Základní identifikační údaje

Název stavby:	Zrušení přejezdu km 150,555 (P1693) a výstavba PZS km 150,196 (P1692) trati Plzeň - Žatec
ISPROFOND/ISPROFIN:	3273514800 / 5323520049
Místo stavby:	Trať Plzeň – Žatec, traťový úsek Žihle - Blatno u Jesenice
Kraj:	Plzeňský
Investor:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234 zastoupená Stavební správou západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
Zpracovatel dokumentace:	PORET s.r.o., Klatovská 863/100, Plzeň 301 00
Předpokládaná realizace:	2021

B. Posuzovací část

B.1. Účel stavby

Hlavním cílem stavby je výstavba nového PZS 3. kategorie bez závor v km 150,196 (P1692) trati Plzeň - Žatec za účelem zvýšení bezpečnosti silniční i železniční dopravy na výše uvedeném přejezdu. U nového PZS v km 150,196 (P1692) se jedná o křížení železniční trati s účelovou komunikací u obce Pastuchovice. Za stávajícího stavu je tento přejezd zabezpečen pouze výstražnými kříži. Realizací stavby dojde rovněž ke zrušení přejezdu v km 150,555 (P1693).

B.2. Popis stavby včetně kapacitních údajů

Železniční trať je jednokolejná s kolejovým rozvětvením ve stanicích ŽST Žihle a ŽST Blatno u Jesenice. Traťová rychlost je $V_t = 85$ km/h.

Nová technologická část přejezdu bude umístěna v novém reléovém domku vpravo za přejezdem ve směru staničení. Výkopy budou provedeny v rozsahu přibližovacího úseku počítačů náprav v sudém směru a dále pro vazební kabelizaci do ŽST Žihle.

V rámci stavby dojde k osazení zabezpečovacího zařízení 3. kategorie na přejezd v km 150,196 trati Plzeň – Žatec. Technologické zázemí přejezdu bude osazeno do nového betonového, zatepleného domku s fasádou, o rozměrech 3x2m, umístěného vpravo za přejezdem. Domek včetně dalšího zařízení je umístěn tak, aby vyhověly rozhledové poměry na přejezdu dle ČSN 73 6380. Technologie PZZ je navržena v kategorii 3, typ PZS SBI s přenosem indikací do DOZZ Plzeň – Žatec a začleněním indikací do TZZ úseku Žihle – Blatno ŽST. Přejezd bude zabezpečen pomocí 2 nových výstražníků bez závor. Výstražníky „A“ a „B“ jsou dvojité se dvěma plastovými výstražnými skříněmi s pozitivní signalizací a nerozbitnými optikami. Přejezd bude osazen zvonci ZV02, vzhledem k tomu, že se nachází v těsném sousedství obytného domu. Na výstražníky nebude osazen systém pro osoby se sníženou schopností orientace vzhledem k tomu, že se přejezd nachází na účelové komunikaci. Pro detekci železničních vozidel v přibližovacích úsecích budou osazeny 4 nové snímače počítačů náprav ŽBPB1 – ŽBPB4. Nové počítačové úseky budou provedeny jako překryté s využitím směrových výstupů pro potřeby anulace PZS.

V rámci stavby dojde k úpravě přechodových oblastí před a za níže uvedenými mostky a propustky pomocí gabionů a to z důvodu sesypávání svahů. Jedná se o tyto objekty: Most v ev. km 149,293; Most v ev. km 148,909; Most v ev. km 148,594; Propustek v ev. km 147,984. Rozšíření bude provedeno dle „Vzorových listů železničního spodku“; ČD Ž 2.2 Zemní těleso.

Pro napájení technologie přejezdu bude využito nové elektrické přípojky vedené ze stávající transformační stanice umístěné na pozemku p.p.č. 1759 v blízkosti přejezdu. Hlavní jištění u elektroměru bude 3f16A. Nová skříň hlavního měření u RD bude napojena kabelem CYKY 4x16 mm².

V rámci této stavby bude provedena rekonstrukce stávajících kolejnic za nové kolejnice 49E1 v délce cca 25 m, včetně nových betonových prahů SB8, upevnění pružné s antikorozií úpravou upevnění v přejezdové konstrukci.

Rozsah úprav železničního spodku bude proveden, v délce 19 m. Bylo vyřešeno odvodnění přejezdu včetně navazujících úseků. Odvodnění spodní stavby bylo řešeno novým pravostranným trativodem PEHD DN 150.

Stávající přejezdová konstrukce bude demontována a nahrazena novou celopryžovou konstrukcí s modulem 1,8 m se šroubovanými táhly a betonovými závěrnými zídkami. Minimální délka nové přejezdové konstrukce bude 6 m. Na nové betonové závěrné zídky budou, po obou stranách přejezdu, navazovat asfaltové úpravy a bude vyřešeno napojení na stávající panelové účelové komunikace a novou zpevněnou účelovou komunikaci. Návrh asfaltových úprav je navržen s ohledem na pohyb dlouhých vozidel přepravujících výzisky z těžby dřeva, v projektu jsou použity vlečné křivky s normovým vozidlem. Odvodnění přejezdu bude zajišťovat prahová vpust z polymerbetonu umístěná vlevo ve směru staničení. Třída zatížení prahové vpusti je F900.

V rámci stavby dojde ke zrušení přejezdu P1693. Bylo vydáno rozhodnutí o zrušení železničního přejezdu Městským úřadem Kralovice, odbor dopravy č.j: OV/8254/19 Tisj ze dne 17.4.2019. A zároveň bylo vydáno rozhodnutí o povolení k odstranění „Železniční přejezd P1693 v žkm 150,555 železniční celostátní dráhy Plzeň, hl.n. – Žatec“ pod č.j: DUCR-41309/19/Rb ze dne 1. srpna 2019.

Byla navržena nová zpevněná objízdná komunikace v souběhu s železničním tělesem dráhy. Komunikace bude situována vlevo od železniční trati a bude umístěna na pozemky Obce Pastuchovice a pozemky Správy železnic. Komunikace je navržena dle ČSN 73 6109 „Projektování polních cest“ a TP 170 „Navrhování vozovek pozemních komunikací“. V rámci

tohoto SO jsou navrženy dva propustky v místě občasných vodotečí. Odvodnění komunikace bude svedeno do zpevněného drážního příkopu, který bude situován mezi komunikací a drážním tělesem. Odvodnění bude plynule napojeno na stávající drážní propustky, které nebudou stavbou jinak dotčeny.

Rozsah stavby: km 147,465 – km 151,006

Kapacitní údaj	Popis	Měrná jednotka	Aktuální stádium 3
Rozsah stavby	Délka úseku stavební části	km	0,176
	Délka nové účelové komunikace	km	0,423
	Délka úseku technologické části	km	3,541
Zabezpečovací zařízení přejezdu P1692 PZS 3SBI	Přejezdové	ks	1
Výstražník	Výstražník bez závor, dvě světelné skříně	ks	2
Technologický domek	Technologický domek	ks	1
Železniční svršek	Rekonstrukce železničního svršku	m	32
	Směrová a výšková úprava	m	156
Železniční spodek	Úprava železničního spodku	m	19
Stavební část	Přejezdová konstrukce	ks	1
Rušený přejezd P1693	Rušený přejezd	Ks	1

B.3. Projednání dokumentace

Ke stavbě byla vydána veškerá vyjádření a stanoviska všech dotčených orgánů státní správy, mimodrážních organizací, správců sítí a složek ČD, a.s. a Správy železnic, státní organizace.

Dále bylo ke stavbě vydáno dne 23.11.2020 stanovisko Krajského úřadu Plzeňského kraje dle zákona 100/2001 Sb. č.j. PK-ŽP/28780/20 o tom, že daný záměr nepodléhá projednávání ve smyslu výše uvedeného zákona.

Ke stavbě bylo vydáno Závazné stanovisko dle §96b stavebního zákona Městským úřadem Kralovice, odbor regionálního rozvoje a územního plánu, č.j. ORR/21035/2020.

Drážní úřad vydal dne 1.8.2019 pod č.j.: DUCR-41309/19/Rb povolení k odstranění přejezdu.

Ke stavbě bylo zažádáno na Drážním úřadě o stavební povolení dne 18.12.2020.

Veškerá projednání s drážními organizacemi jsou uvedena níže, ostatní podklady jsou součástí dokumentace kap. H. Doklady.

Projednání s drážními organizacemi:

Správa železnic, státní organizace, Odbor řízení provozu (O11) vydal dne 05.11.2020 pod č.j. 76012/2020-SŽ-GR-O11 vyjádření, které obsahuje vyjádření Odboru provozu a Odboru plánování a koordinace výluk (O12). Připomínky byly zapracovány a vysvětleny ve stanovisku projektanta. Pro stavbu je plánována patnáctidenní nepřetržitá výluka v termínu 16. – 30. 7. 2021.

Správa železnic, státní organizace, Odbor traťového hospodářství (O13) vydal dne 19.11.2020 vyjádření bez připomínek. Vyjádření je uloženo v systému CESTA – oběhy – připomínková řízení.

Správa železnic, státní organizace, Odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky (O14) vydal dne 04.11.2020 pod č.j. 75947/2020-SŽ-GŘ-O14 vyjádření s připomínkami. Připomínky byly zapracovány a vysvětleny ve stanovisku projektanta.

Správa železnic, státní organizace, Odbor provozuschopnosti (O15) vydal dne 02.11.2020 pod č.j. 71319/2020-SŽ-GŘ-O15 vyjádření bez připomínek. Vyjádření je uloženo v systému CESTA – oběhy – připomínková řízení.

Správa železnic, státní organizace, Odbor pozemních staveb (O23) vydal dne 15.10.2020 vyjádření bez připomínek. Vyjádření je uloženo v systému CESTA – oběhy – připomínková řízení.

Správa železnic, státní organizace, Odbor elektroniky a energetiky (O24) vydal dne 09.11.2020 pod č.j. 76822/2020-SŽ-GŘ-O24 vyjádření s připomínkami. Připomínky byly zapracovány a vysvětleny ve stanovisku projektanta.

Správa železnic, státní organizace, Odbor bezpečnosti a krizového řízení (O30) vydal 20.10.2020 pod č.j. 71731/2020-SŽ-GŘ-O30 vyjádření s připomínkami. Připomínky byly zapracovány a vysvětleny ve stanovisku projektanta.

Správa železnic, státní organizace, Odbor prodeje a pronájmu (O31) vydal dne 02.11.2020 vyjádření bez připomínek. Vyjádření je uloženo v systému CESTA – oběhy – připomínková řízení.

Správa železnic, státní organizace, Správa železniční geodézie, Regionální pracoviště Plzeň, vydala dne 22.10.2020 vyjádření s připomínkami. Připomínky byly zapracovány a vysvětleny ve stanovisku projektanta.

Správa železnic, státní organizace, CTD vydalo vyjádření bez připomínek dne 03.11.2020. Vyjádření je uloženo v systému CESTA – oběhy – připomínková řízení.

Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Plzeň vydalo dne 02. 11. 2020 pod č.j. 24960/2020-SŽ-OR PLZ-OPS vyjádření s připomínkami.

Oblastní ředitelství Ústí nad Labem vydalo dne 21. 10. 2020 vyjádření bez připomínek.

ÚT – Plzeň – oddělení investiční vydalo dne 02. 11. 2020 vyjádření s připomínkami. Připomínky byly zapracovány a vysvětleny ve stanovisku projektanta.

CTD – Dokumentace a evidence vydalo dne 27.10.2020 vyjádření s připomínkami. Připomínky byly zapracovány a vysvětleny ve stanovisku projektanta.

ÚŘP – Odbor technologie vydal dne 15.10.2020 vyjádření bez připomínek.

Správa tratí Plzeň vydala dne 27.10.2020 vyjádření s připomínkami. Připomínky byly zapracovány a vysvětleny ve stanovisku projektanta.

SSZT Plzeň vydala dne 27.10.2020 vyjádření s připomínkami. Připomínky byly zapracovány a vysvětleny ve stanovisku projektanta.

SPS Plzeň vydala dne 28.10.2020 vyjádření bez připomínek.

SMT Plzeň vydala dne 29.10.2020 vyjádření s připomínkami. Připomínky byly zapracovány a vysvětleny ve stanovisku projektanta.

SEE Plzeň vydala dne 23.10.2020 vyjádření s připomínkami. Připomínky byly zapracovány a vysvětleny ve stanovisku projektanta.

ČD Telematika, vydal 19.8.2020 pod č.j. 1202013736 vyjádření s připomínkami. Připomínky byly zapracovány a vysvětleny ve stanovisku projektanta.

Výše uvedená stanoviska jsou doplněna do projektové dokumentace v části H.

K připomínkám jednotlivých odborů GŘ Správy železnic, s. o. bylo zpracováno Stanovisko projektanta k připomínkám, které je doloženo v dokladové části projektové dokumentace.

Ostatní stanoviska a vyjádření jsou součástí dokumentace kapitola H – Doklady.

Investor bere jednotlivá stanoviska na vědomí.

Závěrem je možno konstatovat, že projednání dokumentace pro stavební povolení odpovídá uvažované náplni stavby a vzniklé připomínky nebrání jejímu schválení. Připomínky, které je nutno respektovat, dořešit a zapracovat v rámci vlastní realizaci stavby jsou podrobně popsány v následující kapitole B.4. schvalovacího protokolu.

B.4. Požadavky pro další přípravu a realizaci

Na základě projednané dokumentace pro stavební povolení a jejího posouzení je nutné při realizaci stavby splnit následující podmínky:

- 1) Při realizaci stavby musí být respektována dokumentace pro stavební povolení, dodrženy kapacitní údaje a ukazatele a splněny připomínky schvalovacího protokolu stavby v přípravě ve stádiu 3 (posuzovací a schvalovací části).
- 2) Při realizaci stavby musí být splněny „Technické a kvalitativní podmínky staveb státních drah“, schválené generálním ředitelem SŽDC dne 8. 1. 2010 pod č. j. S501/2010-OKS - třetí aktualizované vydání, změna č. 12 ze dne 1. 9. 2018.
- 3) Při realizaci stavby musí být dodržena příslušná ustanovení zákona č. 266/94 Sb. o drahách v platném znění a vyhlášky č. 177/95 Sb., kterou byl vydán stavební a technický řád drah, v platném znění a vyhlášky Ministerstva dopravy č. 100/1995, kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení) v platném znění.
- 4) V rámci realizace bude pro jednotlivé provozní soubory a stavební objekty, které jsou uvedené jako určená technická zařízení, zajištěno provedení TBZ UTZ. Budou stanoveny podmínky a rozsah zkušebního provozu a případně určeny ucelené provozuschopné části stavby.
- 5) Zhotovitel musí respektovat příslušná ustanovení zákona č. 262/2006 Sb., zákoník práce, požadavky zákona č. 309/2006 Sb. o zajištění podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a Nařízení vlády 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Upozorňujeme na povinnost provést ohlášení stavby OIP (min. 8 dní před předáním staveniště).
- 6) Zhotovitel v rámci vypracování dokumentace skutečného provedení stavby zpracuje geodetickou část dokumentace stavby dle Směrnice SŽDC č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC.
- 7) Při realizaci stavby je nutno dodržet požadavky na zajištění polohového a výškového zaměření skutečného provedení dokončených provozních souborů a stavebních objektů nebo jejich částí, geodetickými metodami ve 3. třídě přesnosti (u předmětů, které zasahují do průjezdného průřezu nebo volného a schůdného manipulačního prostoru ve 2. třídě přesnosti), na vytyčovací síť v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému Bpv.
- 8) Pro stavbu je v ročním plánu výluk plánována patnáctidenní nepřetržitá výluka v termínu 16. – 30. 7. 2021.
- 9) Zhotovitel na základě vlastních stavebních postupů může předložit aktualizovaný harmonogram provádění stavby. Pokud by tato změna vyžadovala změnu výše uvedené výluky, je nutné ji nejprve projednat mezi investorem a zhotovitelem, následně možnost změny projednat s provozními složkami Správy železnic s. o. a jejich prostřednictvím s příslušnými dopravci, aktualizovat rozsah potřebných výluk pro fáze výstavby a dohodnout postup při tvorbě výlukových rozkazů ve smyslu ustanovení předpisu SŽDC D 7/2 Organizování výlukových činností.
- 10) Při realizaci stavby je nutno respektovat vyjádření všech zúčastněných orgánů a organizací, které ke stavbě sdělily svá stanoviska. Zhotovitel stavby zajistí případnou aktualizaci vyjádření všech dotčených orgánů státní správy a správců sítí technického vybavení, jejichž platnost již skončila nebo by skončila v průběhu stavby, a které jsou potřebné, pro řádnou realizaci stavby. Případná aktualizace by měla být provedena do zahájení stavebních prací.
- 11) V místě stavby a v jejím nejbližším okolí se nacházejí podzemní i nadzemní vedení a zařízení v majetku nebo ve správě drážních i mimodrážních organizací uvedených v DUSP v kapitole H – Doklady. Zhotovitel na základě vyjádření správců sítí a stanovených

požadavků pro zhotovitele stavby, požádá o vytýčení těchto sítí a zařízení a zajištění případného odborného dozoru při provádění těchto prací. Prokazatelně seznámí všechny pracovníky provádějící zemní práce s polohou těchto vedení. Bude respektovat zákresy všech dotčených sítí do koordinační situace a stanovené podmínky pro práce v místech uložení sítí a v ochranných pásmech sítí, kde nesmí být k výkopovým pracím použito žádných mechanizačních prostředků. Budou respektovány vypracované a odsouhlasené detaily křížení a souběhy v souladu s ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“ (vydané 09/1994), ČSN 33 4050 „Předpisy pro podzemní sdělovací vedení“ a ČSN 34 1050 „Předpisy pro kladení silových elektrických vedení“. Pokud dojde k obnažení kabelových vedení, musí zhotovitel zajistit jejich ochranu před mechanickým poškozením. Před provedením záhozu obnažených kabelů je zhotovitel povinen přizvat zástupce výkonných jednotek Správy železnic s. o. a jiných organizací ke kontrole jejich celistvosti a způsobu uložení. Teprve po provedení této kontroly a prokazatelném odsouhlasení může být realizováno zakrytí, zához a definitivní úprava terénu v místě stavby. Na kabelových trasách nesmí být zřizováno zařízení staveniště, umístěno složiště materiálu a odstavována těžká stavební technika. Zemní práce nesmí měnit výšku krytí stávajících kabelových tras a tyto nesmí být zakryty nerozebíratelným krytem. Prováděné výkopy musí být ohrazeny a za noci osvětleny tak, aby byla zajištěna bezpečnost železničních zaměstnanců a cestujících veřejnosti.

- 12) Při realizaci stavby musí zhotovitel respektovat vedení tras v obvodu dráhy navržené projektem stavby a ověřené ve stavebním řízení Drážním úřadem. V opačném případě zpracuje podklady pro změnu stavby, případně podle potřeby uzavření smluv na zřízení věcných břemen, vypracování oddělovacích geometrických plánů pro výkup pozemků, jejich projednání a uzavření s dotčenými vlastníky, podle potřeby projednání územního rozhodnutí nebo územního souhlasu dle zákona 183/2006 Sb. stavební zákon s obecným stavebním úřadem, včetně nabytí právní moci pro všechny úseky trasy, vedoucí mimo obvod dráhy, tj. po pozemcích, které nejsou ve vlastnictví České republiky, s právem hospodaření pro Správu železnic, státní organizace a projednání změny stavby před dokončením pro bezproblémovou následnou kolaudaci stavby.
- 13) Zhotovitel musí uvést dotčené nemovitosti do řádného stavu, tj. do původního stavu nebo stavu dle projektu.
- 14) Při realizaci stavby bude zhotovitel respektovat návrh nakládání s odpady v průběhu stavby s uvedením jejich množství dle jednotlivých kategorií, jeho projednání s dotčeným orgánem státní správy na úseku nakládání s odpady, návrh konkrétních skládek dle jednotlivých kategorií odpadů a dokladovat nakládání s odpady při kolaudaci.
- 15) Budou splněny veškeré podmínky ve vztahu k ochraně životního prostředí, dle vyjádření orgánů ochrany životního prostředí, respektovány budou veškeré vznesené připomínky.
- 16) V rámci realizace je zásadně nepřípustné měnit rozsah obsahové náplně stavby stanovený schválenou dokumentací pro stavební povolení.
- 17) Při zpracování dokumentace skutečného provedení stavby, musí zhotovitel zásadně uvádět název stavby tak, jak je uveden ve Schvalovacím protokolu dokumentace pro stavební povolení.
- 18) Před zahájením realizace stavby zhotovitel projedná zvláštní užívání silnice u pověřeného silničního správního úřadu.
- 19) Před realizací stavby bude provedena aktualizace zpracovaného dopravního inženýrského opatření (DIO). DIO bude projednané a odsouhlasené příslušnými orgány Policie ČR, správcem komunikace a příslušným odborem dopravy.
- 20) Připomínky uvedené v tomto bodě Schvalovacího protokolu tvoří nedílnou součást zadávací dokumentace na realizaci stavby.

B.5. Shrnutí posuzovací části

Stavba „**Zrušení přejezdu km 150,555 (P1693) a výstavba PZS km 150,196 (P1692) trati Plzeň - Žatec**“ je v souladu s koncepčními záměry MD a Správy železnic, státní organizace.

Zpracovaná **Dokumentace pro stavební povolení** odpovídá potřebám Správy železnic, státní organizace a požadavkům platné legislativy, zejména zákonu o drahách č. 266/1994 Sb., stavebnímu zákonu č. 183/2006 Sb. a prováděcím vyhláškám k těmto zákonům, vše v aktuálním znění. Odpovídá i požadavkům na **Dokumentace pro stavební povolení** podle Směrnice GR č. 11/2006 v platném znění.

Na základě výsledků projednání a posouzení předmětné **Dokumentace pro stavební povolení** doporučuje Oblastní ředitelství Plzeň stavbu **ve stádiu 3** ke schválení.

Zpracovatel posuzovací části:

Miroslav Úlovec, tel.: 602 556 987, e-mail: Ulovec@spravazeleznic.cz
V Plzni dne 22. února 2021

Ing. Karel Týr
náměstek ředitele OŘ Plzeň pro techniku

(podepsáno elektronicky)

C. Schvalovací část

C.1. Náklady stavby

Akce je promítnuta v rozpočtu SFDI na rok 2021. **Celkové investiční náklady (CIN)** ve stádiu 3 se stanovují ve smíšené CÚ (zahrnuje náklady přípravy v letech 2020 - 2021 a uvažované realizace v roce 2021) ve výši **29,998 mil. Kč** (bez DPH), které lze považovat za **limitní** v rámci přípravy stavby, a zahrnují rozpočtovou rezervu ve výši 10 %.

C.2. Ekonomické hodnocení

Ekonomické hodnocení bylo zpracováno v souladu s prováděcími pokyny k „Rezortní metodice pro hodnocení ekonomické efektivity projektů dopravních staveb“ z roku 2017 - bod IV. Odlišné postupy, bod 1, písmeno f) u staveb ke zvýšení bezpečnosti úrovnových železničních přejezdů, či jejich úprav nebo rušení. Ekonomická efektivita stavby byla prokázána alternativní metodou MKA (multikriteriální analýza) s výsledkem 5 bodů, čímž byl splněn minimální požadavek získat v rámci hodnocení alespoň 5 bodů. Výsledná hodnota poměru přínosů a nákladů (BCR) činila 0,552, čímž je splněno, že BCR musí být větší než 0,5 a menší než 1. Z hlediska finanční analýzy vyplývá, že projekt není za daných podmínek efektivně proveditelný čistě z vlastních zdrojů investora (FNPV = -28 126 239 Kč). Z celospolečenského hlediska je však projekt efektivní. Přínos stavby spočívá především v tom, že modernizační technologie zabezpečovacího zařízení se zvýší bezpečnost silniční, železniční, cyklistické i pěší dopravy.

Kritické proměnné z hlediska ekonomické analýzy ($0,5 < B/C < 1$) jsou investiční náklady. Při dodržení všech ostatních vstupů ovlivňujících ekonomickou efektivitu platí, že stavba zůstává ekonomicky efektivní při navýšení investičních nákladů bez rezervy maximálně o 12 %, resp. na 30,525 mil. Kč. Při překročení této hodnoty by se BCR dostalo pod hodnotu 0,5. V případě, že dojde ke změnám, které se blíží přepínacím hodnotám, je pro přesný výsledek nutné EH přepočítat.

C.3. Schválení a stanovení podmínek

Investiční akce byla schválena materiálem „Globální položky investiční SŽ – březen 2021“ na základě projednání 249. Centrální komisí MD k projektům infrastruktury železnic ze dne 9.3.2021.

Na základě výsledku projednání dokumentace s drážními i mimodrážními složkami doloženými v posuzovací části B.3 a na základě zhodnocení stavby v posuzovací části tohoto protokolu

SCHVALUJI STAVBU

Zrušení přejezdu km 150,555 (P1693) a výstavba PZS km 150,196 (P1692) trati Plzeň - Žatec

VE STÁDIU 3

za následujících podmínek:

1. Respektovat limitní celkové investiční náklady stavby ve smíšené CÚ ve výši **29,998 mil. Kč** (bez DPH).
2. Pokud dojde po schválení stavby v průběhu řízení o vydání stavebního povolení nebo společného povolení k zásadní změně stavby, schválení ve stádiu 3 se nahradí schválením novým.
3. Respektovat požadavky na další přípravu a realizaci z posuzovací části B.4 tohoto protokolu.
4. Při další přípravě a realizaci stavby postupovat tak, aby nedocházelo ke změnám oproti schválené dokumentaci. Případné změny technického řešení je nutné posoudit z hlediska

dopadů na účel stavby, výši investičních nákladů a na výsledky ekonomického hodnocení.

5. Případné změny je nutné doložit průkazným materiálem o jednání mezi investorem, projektantem a dalšími orgány podílejícími se na další přípravě stavby.
6. Při další přípravě dodržet obecně platné právní předpisy a dále dokumenty Správy železnic a institucí zajišťujících finanční prostředky.

č. j. 22817/2021 - SŽ - GŘ - O6 - Hlo

Zpracovatel schvalovací části: Ing. Jana Hloušková, tel.: +420 972 235 845

V Praze dne 31. března 2021

—
Ing. Pavel Paidar
ředitel odboru přípravy staveb

v. z. Ing. arch. Pavel Andršt

(podepsáno elektronicky)

Tento schvalovací protokol obsahuje celkem 9 stran.